

# G-SPECIAL

## G-Special UTTO Premium 10W-30



Нискотемпературни свойства



Отлични противоизносни свойства



Отлични фрикционни свойства



Полусинтетично масло



Трансмисия PowerShift



Универсално приложение









Хидравлични системи

### Описание

G-Special UTTO Premium 10W-30 е всезонно трансмисионно-хидравлично масло разработено с използване на синтетични компоненти за офроуд техника, селскостопанско, строително и друго оборудване. Предназначена е за силови трансмисии, хидравлични системи и мокри спирачки (спирачки, потопени в масло). То има подобрени нискотемпературни свойства, осигурява възможност за увеличаване на интервала на замяна в сравнение с масла на минерална основа.

### Предимства

С използването на синтетични базови компоненти, G-Special UTTO Premium 10W-30 позволява ефективна работа на трансмисиите и хидравличните системи при тежки работни условия:

|  |   |
|--|---|
|   | Отлични фрикционни свойства - Оптимален коефициент на триене, намален шум по време на спиране и намалено време за спиране.  |
|   | Висока стабилност срещу окисляване - Възможност за увеличаване на интервала на замяна, намаляване на разходите за смазочни материали.                                       |
|   | Отлична защита срещу износване при наличие на вода - Минимизиране на износването на зъбите на зъбните колела поради влагата, намаляване на разходите за допълнителни части. |
|   | Високи противоизносни свойства - Намалено износване на хидравличните помпи, поддържане на живота на оборудването.   |
|   | Отлични нискотемпературни свойства - Работа на маслото при ниски температури, намаляване на непредвидения престой.  |
|  | Универсално приложение - Използването на голям брой възли от трактори от различни марки - рационализация на склада.   |

## Приложение



- За селскостопанска техника, включително John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и други.
- За превозни средства с висока проходимост, където се изискват масла от клас UTTO.
- Приложимо в силови трансмисии, хидравлични системи, мокри спирачки (спирачки, потопени в масло).
- Приложимо във вариаторни скоростни кутии на селскостопански машини.
- Може да се използва в бордови редуктори, предавателни кутии и диференциали.
- Не е предназначено за работа във възли, където се изисква масла от клас TO-4

## Физико-химически характеристики

| Показател   | Метод                    | G-Special UTTO Premium 10W-30 |
|---|--------------------------|-------------------------------|
| Кинематичен вискозитет<br>при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с<br>при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D 445<br>ASTM D 445 | 10.2<br>61.1                  |
| Динамичен вискозитет по Брукфилд<br>мПа*с при -35 °C                                      | ASTM D 2983              | 30 000                        |
| Пламна температура в отворен тигел, °C  | ASTM D 92                | 259                           |
| Температура на течливост, °C  | ASTM D 97                | -40                           |
| Плътност<br>при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>  | ASTM D 4052              | 862                           |
| Вискозитетен индекс   | ASTM D 2270              | 155                           |

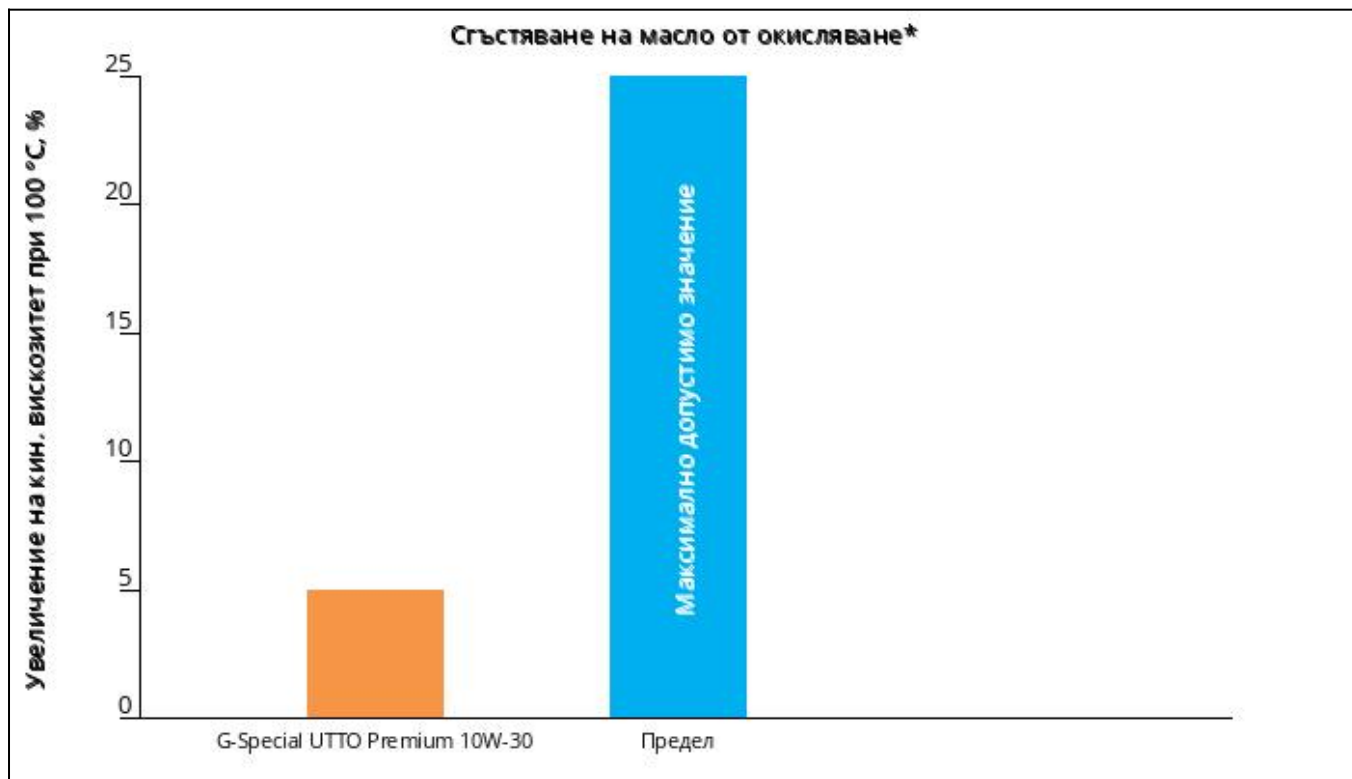
#### Одобрения

- ZF TE-ML 03E
- ZF TE-ML 05F
- ZF TE-ML 06K
- ZF TE-ML 17E
- ZF TE-ML 21F
- Volvo 97303 (WB 101)
- Massey Ferguson CMS 1145

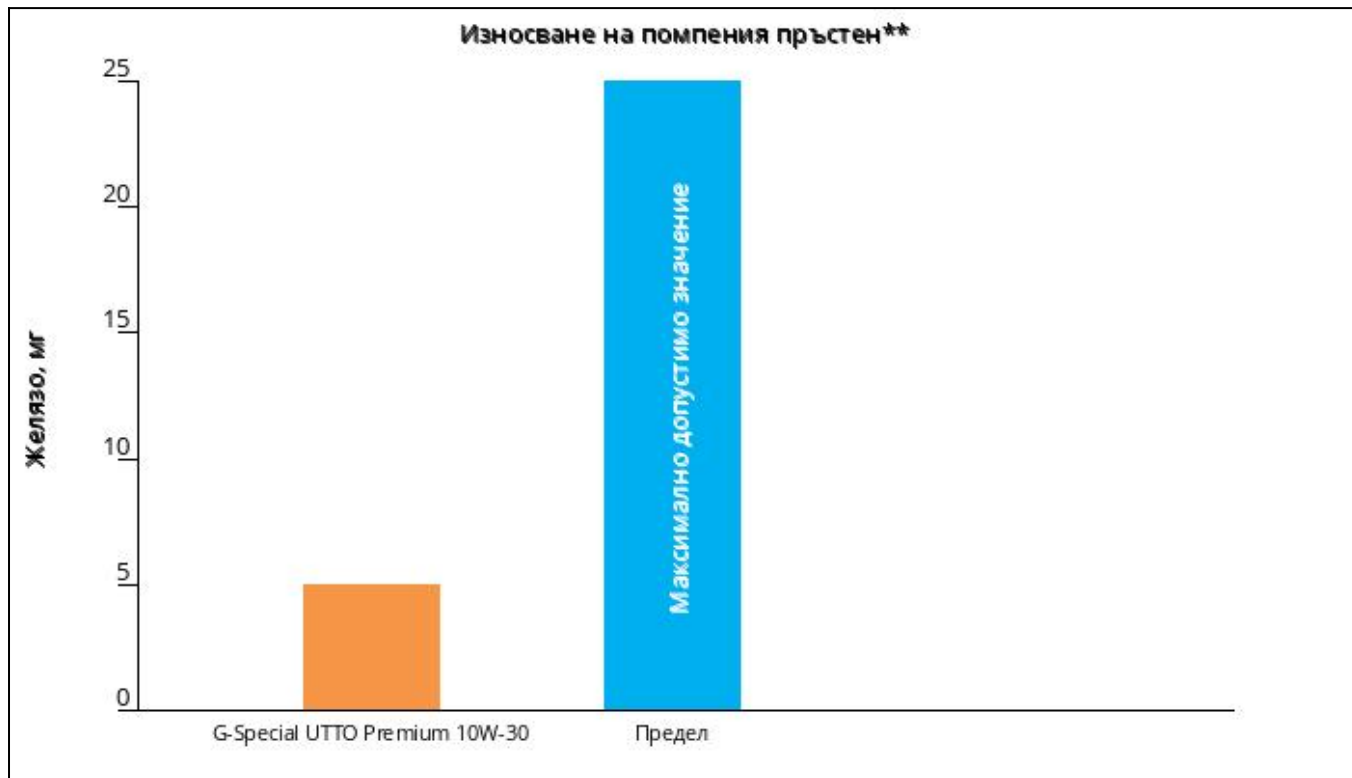
#### Спецификации

- SAE 10W-30
- API GL-4
- API GL-4 (само за превозни средства с висока проходимост, използването им за автомобили и камиони е недопустимо)
- AGCO Power fluid 821 XL
- AGCO Q-186
- Claas/Renault (Transmissions)
- Deutz-Fahr
- Fendt (Non Vario)
- Ford ESN-M2C-134-D
- Ford ESN-M2C-86-B
- Ford ESN-M2C-86-C
- Komatsu (Wet Brake Axle)
- Kubota UDT Fluid
- Landini
- Massey Ferguson CMS 1135
- Massey Ferguson CMS 1141
- Massey Ferguson CMS 1143
- John Deere JDM J20D
- John Deere JDM J20C
- Allison C-4
- Case New Holland CNH MAT 3525
- Case New Holland CNH MAT 3526
- Case New Holland CNH MAT 3540
- Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1209)
- Case New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210)
- Case New Holland CNH MAT 3509 (MS 1230)
- Case New Holland CNH MAT 3510 (MS 1317)

Трансмисионно-хидравличното масло G-Special UTTO Premium 10W-30 надвишава изискванията на основните спецификации според тестовете:



Високата термоокислителна стабилност на G-Special UTTO Premium 10W-30 позволява увеличаване на интервала на замяна и съкращава разходите за смазочни материали.  
\*Тест съгласно стандарта CEC L-48-00 (B)



Отличните противоизносни свойства на G-Special UTTO Premium 10W-30 увеличават живота на хидравличните помпи.  
\*\*Тест на Eaton Vickers 35VQ25

## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



---

ООО „Газпромнефт - смазочни  
материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3, Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
Имейл: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018