



G-Profi MSJ 5W-30



Двигател с турбокомпресор



До Евро-6 включително



Нискотемпературни свойства



Система за неутрализация на отработените газове



Съвместимо с филтри за твърди частици



До Евро-5 включително



Енергоспестяващо масло



Синтетично масло



Система за рецикулация на отработените газове

G-Profi MSJ 5W-30 е всесезонно синтетично енергоспестяващо моторно масло (с добавяне на базови масла от група IV-PAO) с ниско съдържание на сяра, фосфор, пепел (Low-SAPS технология) с подобрени нискотемпературни свойства. Разработено за най-новите европейски, американски, азиатски тежкотоварни дизелови двигатели с турбо, отговарящи на екологичните изисквания на Евро 5.6.

Предимства

- Универсален срок на смяна. Отнася се до категорията масла с Long Life обслужване, което е потвърдено чрез одобрения на производителите на техника MB, MAN, Volvo и др.
- Енергоспестяващи свойства. Осигурява икономия на гориво на 3,3% в сравнение с моторното масло с вискозитет SAE 15W-40 (API CJ-4), което е измерено в съответствие с метода EPA SmartWay™.
- Универсално приложение. Възможност за приложение както в съвременните дизелови и бензинови двигатели, работещи на сгъстен природен газ (CNG) или втечен нефтен газ (LPG).
- Нискотемпературни свойства. То осигурява надежден старт на двигателя при ниски температури, бърз поток на маслото към всички триещи възли на етап на „студен старт“.
- Ниска SAPS технология. Благодарение на ниското съдържание на сяра, сулфатна пепел, фосфор, то защитава системите за намаляване на токсичността на отработените газове и гарантира ефективна и непрекъсната работа на тези системи.
- Защита срещу износване на части на двигателя. Съдържа високоефективни добавки против износване, които осигуряват надеждна защита на двигателя срещу износване, докато нивото на противоизносните свойства е сравнимо с масла SAE 15W-40, ниво на качество API CJ-4.

Приложение



- За шосейна техника (трактори, автобуси и др.) и офроуд оборудване (селскостопански, лесодобивна и др.) на европейски и други производители.
- Предназначено за високоскоростни дизелови двигатели с турбокомпресор от екологичния стандарт Euro-5.6, където се изисква ниво на експлоатационни свойства ACEA E6.
- Приложимо при двигатели, работещи на сгъстен природен (CNG-метан) газ.
- Предназначено за дизелови двигатели с рецикулация на отработените газове (EGR) и системи за последваща обработка на отработени газове (SCR), с филтри за твърди частици (DPF).

Физико-химически характеристики

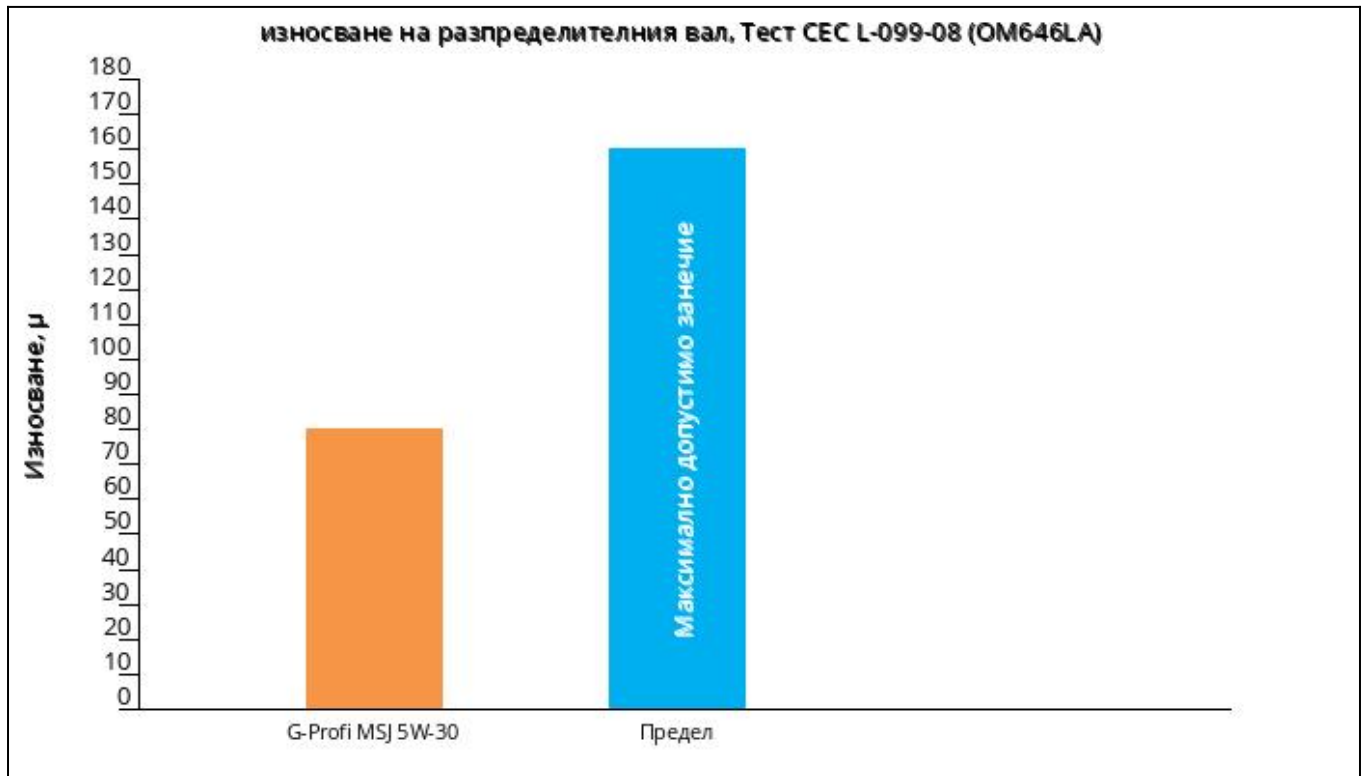
Показател	Метод	G-Profi MSJ 5W-30
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм ² /с при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445 ASTM D 445	11.5 69.7
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	165
Динамичен вискозитет (CCS) мПа*с при -30 °C	ASTM D 5293	6100
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	226
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-42
Плътност при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	855
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTMD2896	9.7

Одобрения

- MB-Approval 228.51
- Cummins CES 20081
- MAN M 3477/M 3677/M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault Trucks RLD-3
- MACK EO-O PP

Спецификации

- SAE 5W-30
- API SN/CJ-4
- MTU Cat.3.1
- MACK EO-N PP/EO-M Plus
- Voith Retarder Oil Class B
- MB 235.28
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC IV-LA
- Volvo CNG
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD
- JASO DH-2
- Формулата на продукта отговаря на спецификациите на Scania Low Ash, Scania LDF 4



Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“
117218, гр. Москва, ул.
Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.

Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.

Имейл: service@maslagaz.com 01/2018