



## G-Profi MSK 15W-40



До Евро-5 включително



До Евро-6 включително



Нископепелно масло



Синтетично масло



Система за неутрализация на отработените газове



Система за рецикулация на отработените газове



Среднопепелно масло



Съвместимо с филтри за твърди частици

### Описание

G-Profi MSK 15W-40 е всезгодно синтетично моторно масло с ниско съдържание на сяра, фосфор и сулфатна пепел. Разработено за най-модерните тежкотоварени европейски, американски и азиатски дизелови двигатели, отговарящи на екологичен клас Евро-5 и Евро-6 (включително) и оборудвани с различни системи за намаляване на токсичността на отработените газове: EGR (система за рецикулация на отработени газове), SCR (система за селективна каталитична редукция), и DPF (филтри за твърди частици). Притежава подобрена стабилност срещу окисление.

### Предимства

Адаптивната технология на G-Profi MSK 15W-40, използваща технологии Low-SAPS и Mid-SAPS позволява ефективна работа на двигателя в различни режими на работа:

- Намалено съдържание на пепел (технологии Low-SAPS и Mid-SAPS) - Намаленото съдържание на сяра, фосфор и пепел осигурява по-дълъг живот на филтъра за твърди частици.
- Висока термоокислителна стабилност и устойчивост към образуване на отлагания - Поддържа нивото на производителност през целия интервал на смяна. Намалява на разходите за поддръжка.
- Отлични свойства против износване - Осигурява най-високата защита на частите на двигателя от износване. Удължава експлоатационния живот на двигателя преди основен ремонт.
- Намаляване на негативното въздействие на саждите - Предотвратява сгъстяване на маслото под въздействие на саждите. Запазва ефективността на двигателя.
- Миещо-диспергиращи характеристики - Предотвратява образуването на утайки и отлагания по буталните сегменти. Намалява непланирания престой за ремонт.
- Икономия на гориво и енергоспестяване - Намалява загубите на енергия (от 0,5%). Намалява разходите за гориво.

### Приложение



- За шосейна (магистрални влекачи, автобуси и т.н.) и извъншосейна техника (селскостопанска, минна техника и т.н.) произведени от европейски, американски и азиатски автомобилни производители.
- Предназначено за високофорсирани дизелови двигатели с турбокомпресор от екологичен клас Euro-5 и Евро-6, където е необходимо ниво на експлоатационни свойства API CK-4, CJ-4 или ACEA E7/E9.
- Предназначено за дизелови двигатели със система за рецикулация на отработени газове (EGR), система за селективна каталитична редукция (SCR), и филтри за твърди частици (DPF).
- За да се постигне максимален интервал на смяна, се препоръчва да се използва гориво със съдържание на сяра не повече от 15 ppm.
- Подходящ за двигатели, където се препоръчват продукти от експлоатационен клас API CJ-4.

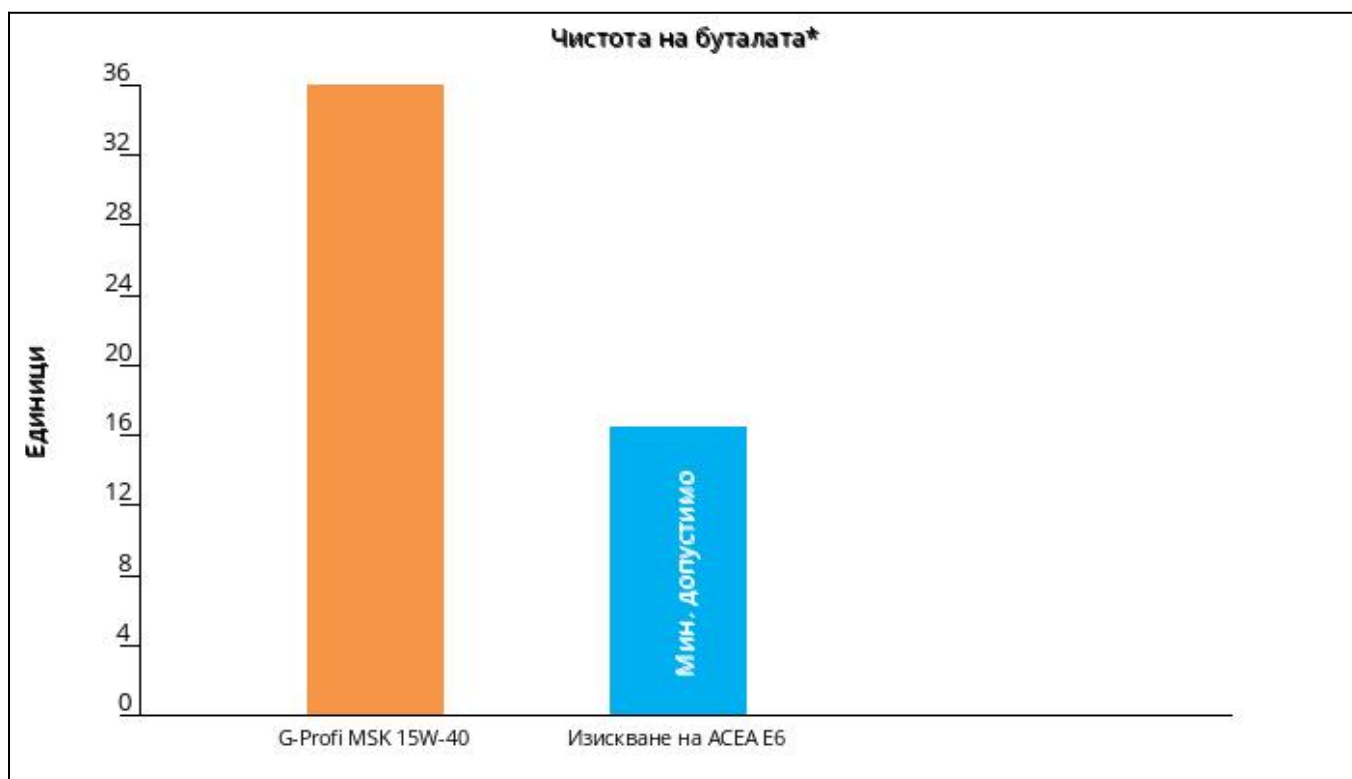
### Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Profi MSK 15W-40
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445 ASTM D 445	14.7 107.4
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	141
Динамичен вискозитет мПа*с при -25 °C	ASTM D 5293	14500
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	240
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-39
Плътност при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	872
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.7

### Спецификации

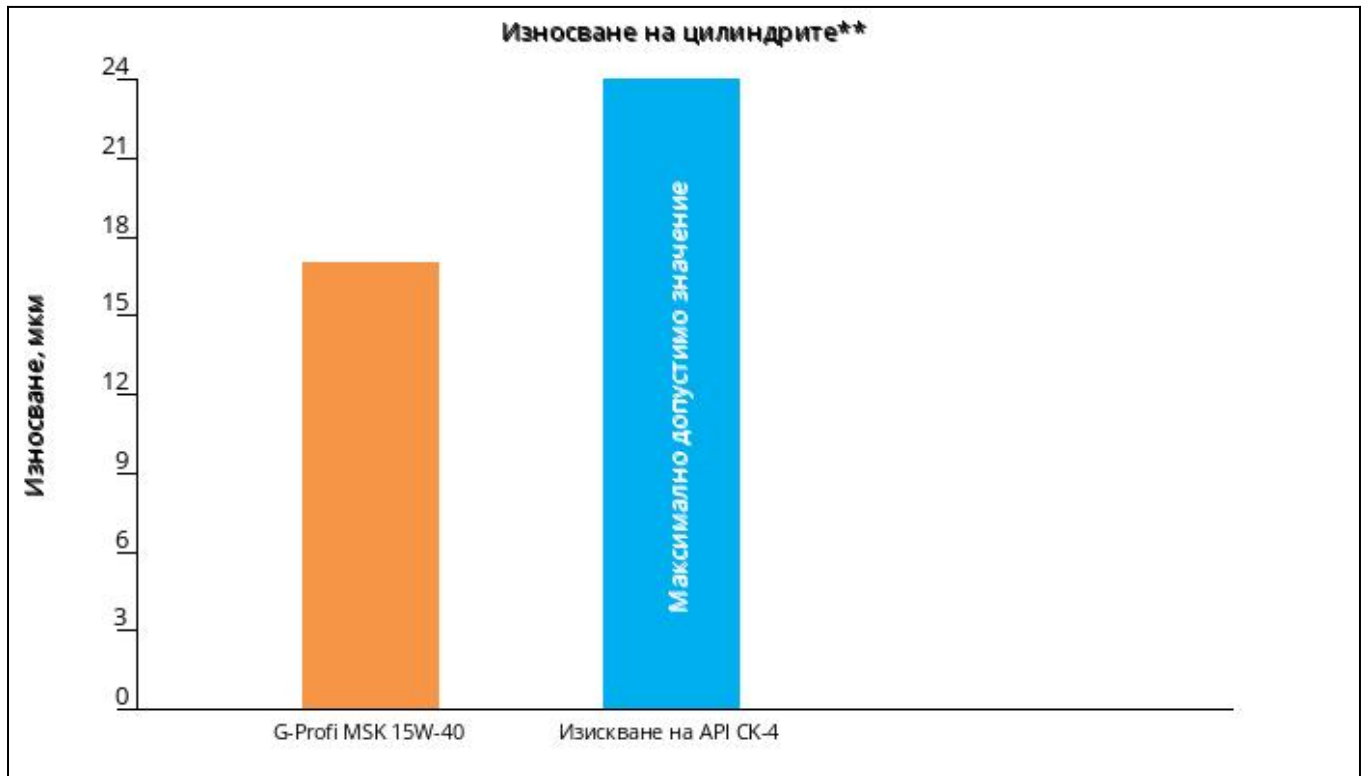
- SAE 15W-40
- API CK-4, CJ-4
- ACEA E7/E9
- MB 228.31
- MAN M 3775
- MAN M 3575
- MTU Cat. 2.1
- Volvo VDS-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S 4.5
- MACK EO-Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- Caterpillar ECF-2
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Detroit Diesel DDC 93K218
- JASO DH-2
- Ford WSS-M2C171-F1
- Allison TES-439

**Моторното масло G-Profi MSK 15W-40 надхвърля изискванията на основните спецификации съгласно тестовете:**

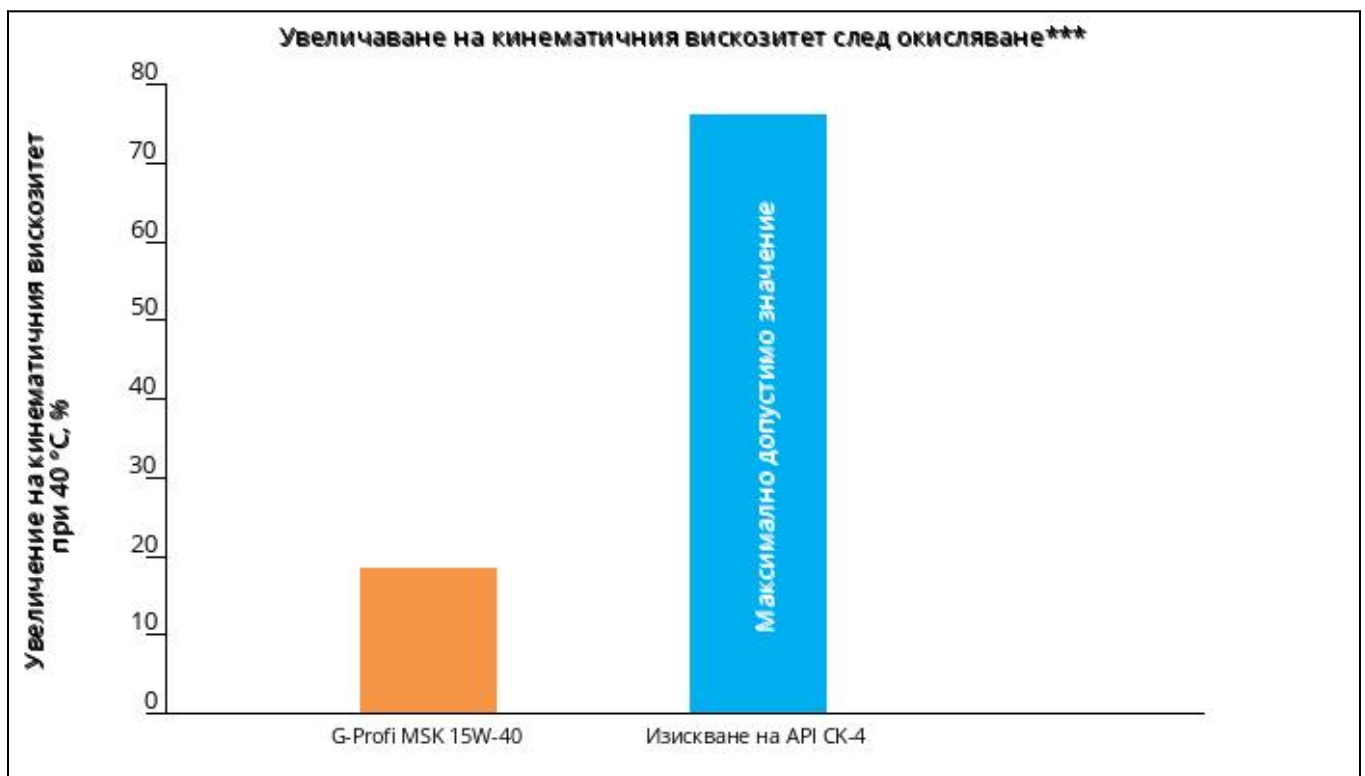


G-Profi MSK 15W-40 притежава отлични миешни свойства. Предотвратява образуването на отлагания по буталните сегменти.

\*Тест OM501LA;



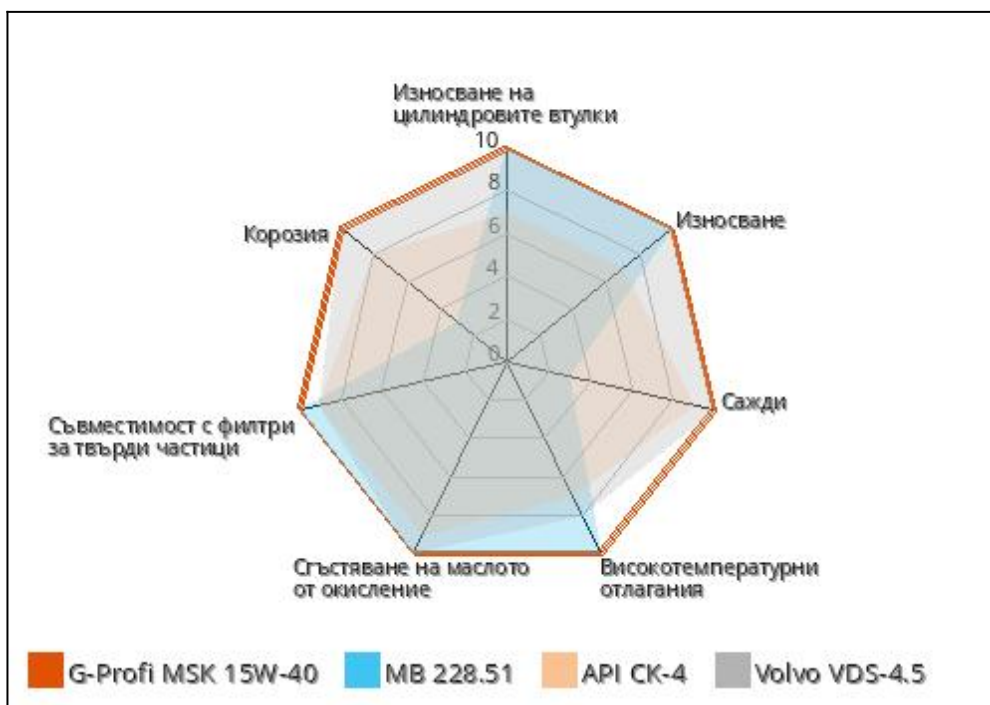
Маслото G-Profi MSK 15W-40 надеждно защитава металните повърхности от износване, запазвайки живота на двигателя.  
 \*\*Тест Mack T12;



Високата устойчивост към окисляване на G-Profi MSK 15W-40 позволява поддържането на нивото на експлоатационните свойства през целия интервал на смяна.  
 \*\*\*Тест Volvo T-13;

**Маслото G-Profi MSK 15W-40 е разработено да отговаря и надхвърля изискванията на водещите производители на оборудване:**

- MB 228.51
- 3 пъти по-висока защита от корозия;
- по-ниско негативно въздействие на твърдите частици (саждите);
- API CK-4
- 30% по-добра защита от износване;
- 30% по-добра защита от износване на цилиндричните втулки;
- Volvo VDS-4.5
- 20% по-висока стабилност към образуване на отлагания;
- 10% по-добра съвместимост с филтри за твърди частици;



## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3, Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
Имейл: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018