



## G-Energy Service Line R 5W-30



Адаптивна технология



Бензинови и дизелови двигатели



Всесезонно използване



Двигателно масло



Синтетично масло



Съвместимо с филтри за твърди частици

### Описание

G-Energy Service Line R 5W-30 е напълно синтетично моторно масло, предназначено за максимална защита на бензинови и дизелови двигатели на съвременни автомобили, работещи при различни експлоатационни условия. Напълно съвместимо със системите за понижаване на токсичността на изгорелите газове: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализиран продукт за обслужване на автомобили Renault, в това число и в станциите за техническо обслужване (СТО) както гаранционен, така и в извънгаранционен период на експлоатация.

### Предимства

Адаптивната технология на G-Energy Service Line R 5W-30 с прилагането на синтетичната основа осигурява ефективна експлоатация на двигателя при всички режими на работа: при студен старт, в градски условия, в извънградски условия, а също и при повишено натоварване:

- Съвместим със системи за контрол на емисиите, използващи Low SAPS технология.
- Икономия на гориво благодарение на оптималните антифрикционни свойства.
- Увереност при стартиране на двигателя в студено време поради високата помпаемост на маслото при отрицателни температури.
- Запазване на параметрите на мощността на двигателя благодарение на комбинацията от модерен пакет добавки и синтетична основа.

### Приложение



- За леки автомобили, високопроходими автомобили, микробуси и лекотоварни автомобили на европейски и други производители.
- Проектиран за бензинови и дизелови двигатели (със и без турбо компресор) на широк парк от превозни средства, включително тези, оборудвани със системи за контрол на емисиите: DPF, TWC, EGR и SCR, където се изисква вискозитет SAE 5W-30 и е необходимо ниво на експлоатационните свойства ACEA C4.
- Препоръчва се за използване в двигатели на автомобили от Renault Group, изискващи смазка, която отговаря на спецификацията Renault RN0720.
- По-подробна информация в раздела "Препоръки за употреба".

## Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Energy Service Line R 5W-30
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445 ASTM D 445	11.6 67.0
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	169
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	226
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-39
Плътност при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	852
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6

### Одобрения

- Renault RN0720

### Спецификации

- SAE 5W-30
- ACEA C4



#### Газоразпределителен механизъм:

- Стабилни параметри на мощността и разхода на гориво (износването на буталото е 52% по-малко от изискванията на ACEA C4)\*
- Образуването на отлагания по капакът на клапаните е с 21% по-малко от изискванията на ACEA C4)\*



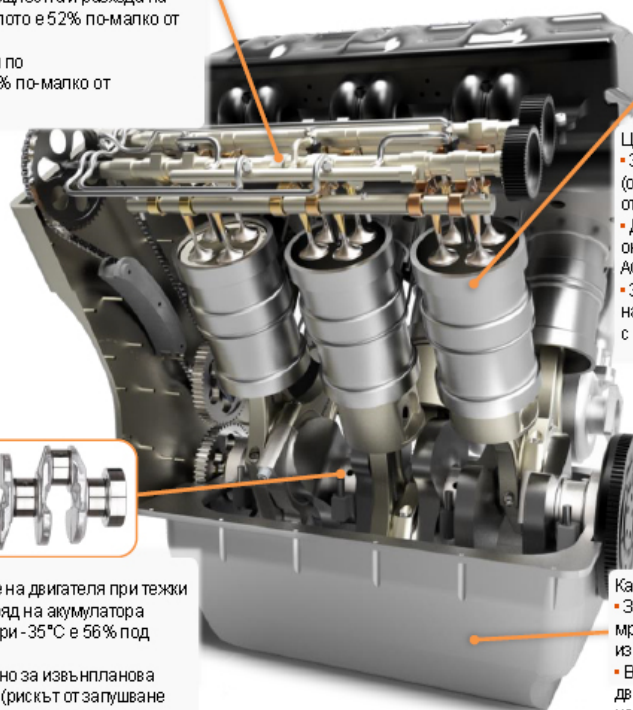
#### Цилиндрово-бутална група:

- Запазване на мощността на двигателя (отлаганията върху буталата са с 63% по-малко от максимално допустимите за ACEA C4)\*
- Двигателят е винаги защитен (устойчивостта към окисляване е 3 пъти по-висока от пределната за ACEA C4)\*
- Запазване на въртящия момент (поддържане на компресията) (износването на цилиндрите е с 48% по-ниско от изискванията на ACEA C4)\*



#### Колянов вал:

- Увереност при стартиране на двигателя при тежки студове дори при нисък заряд на акумулатора (вискозитетът на маслото при -35°C е 56% под изискването на ACEA C4)\*
- По-малко време, прекарано за извънпланова поддръжка на автомобила (рискът от запушване на маслените канали е 2.4 пъти по-нисък от изискванията на ACEA C4)\*



#### Картер:

- Защита срещу маслен глад (отлаганията върху мрежата на ситото са 20 пъти по-малко от изискванията на ACEA C4)\*
- Висока чистота на двигателя (отлагания по двигателя са с 18% по-малко от изискванията на ACEA C4)\*

1- OM646LA; 2-Sequence VG; 3-TU5; 4-CEC L-105; 5-DV4TD

## Препоръки за използването на G-Energy Service Line R 5W-30

Информацията е със справочен характер. Данните са валидни към 2017 г. Преди употреба трябва да се консултирате с ръководството за експлоатация.

Марка	Модел	Тип на двигателя
DACIA	SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
GEELY	BEAUTY LEOPARD, BORUI, FREE CRUISER, EMGRAND, YUANJIN, VISION, GL EAGLE, HOAQING, LC PANDA, MEIRI ULIOU, KING KONG, JINGYING	Бензинови двигатели от 2015 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Дизелови двигатели от 2010 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици от 2010 г.
RENAULT	CLIO, DUSTER, FLUENCE, LAGUNA, LOGAN, MEGANE, SANDERO, SCENIC, SYMBOL	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.

## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3, Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
Имейл: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018