



G-Energy Service Line R 5W-30



Адаптивна технология



Бензинови и дизелови двигатели



Всесезонно използване



Двигателно масло



Синтетично масло



Съвместимо с филтри за твърди частици

Описание

G-Energy Service Line R 5W-30 е напълно синтетично моторно масло, предназначено за максимална защита на бензинови и дизелови двигатели на съвременни автомобили, работещи при различни експлоатационни условия. Напълно съвместимо със системите за понижаване на токсичността на изгорелите газове: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализиран продукт за обслужване на автомобили Renault, в това число и в станциите за техническо обслужване (СТО) както гаранционен, така и в извънгаранционен период на експлоатация.

Предимства

Адаптивната технология на G-Energy Service Line R 5W-30 с прилагането на синтетичната основа осигурява ефективна експлоатация на двигателя при всички режими на работа: при студен старт, в градски условия, в извънградски условия, а също и при повишено натоварване:

- Съвместим със системи за контрол на емисиите, използващи Low SAPS технология.
- Икономия на гориво благодарение на оптималните антифрикционни свойства.
- Увереност при стартиране на двигателя в студено време поради високата помпаемост на маслото при отрицателни температури.
- Запазване на параметрите на мощността на двигателя благодарение на комбинацията от модерен пакет добавки и синтетична основа.

Приложение



- За леки автомобили, високопроходими автомобили, микробуси и лекотоварни автомобили на европейски и други производители.
- Проектиран за бензинови и дизелови двигатели (със и без турбо компресор) на широк парк от превозни средства, включително тези, оборудвани със системи за контрол на емисиите: DPF, TWC, EGR и SCR, където се изисква вискозитет SAE 5W-30 и е необходимо ниво на експлоатационните свойства ACEA C4.
- Препоръчва се за използване в двигатели на автомобили от Renault Group, изискващи смазка, която отговаря на спецификацията Renault RN0720.
- По-подробна информация в раздела "Препоръки за употреба".

Физико-химически характеристики

| Показател | Метод | G-Energy Service Line R 5W-30 |
|---|--------------------------|-------------------------------|
| Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм ² /с при 40 °C, мм ² /с | ASTM D 445 ASTM D 445 | 11.6 67.0 |
| Вискозитетен индекс | ASTM D 2270 | 169 |
| Пламна температура в отворен тигел, °C | ASTM D 92 | 226 |
| Температура на течливост, °C | ASTM D 97 | -39 |
| Плътност при 15 °C, кг/м ³ | ASTM D 1298 | 852 |
| Общо алкално число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 6 |

Одобрения

- Renault RN0720

Спецификации

- SAE 5W-30
- ACEA C4



Газоразпределителен механизъм:

- Стабилни параметри на мощността и разхода на гориво (износването на буталото е 52% по-малко от изискванията на ACEA C4)*
- Образуването на отлагания по капакът на клапаните е с 21% по-малко от изискванията на ACEA C4)*



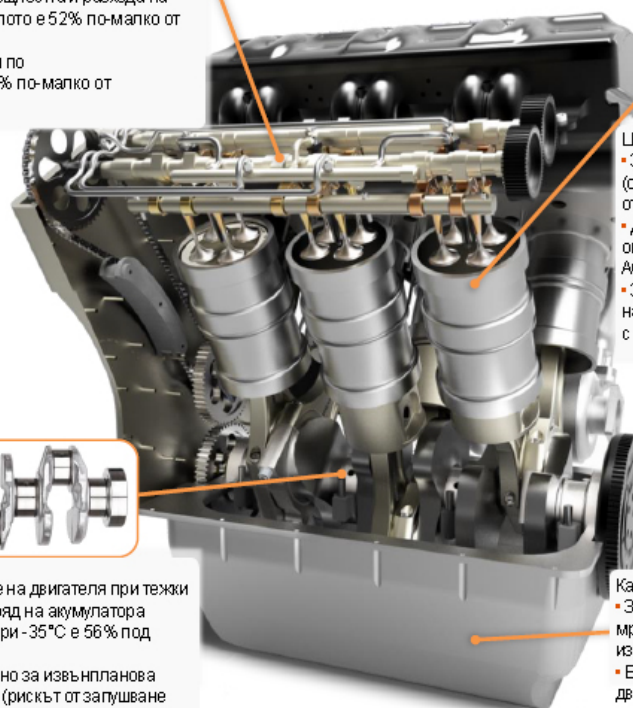
Цилиндрово-бутална група:

- Запазване на мощността на двигателя (отлаганията върху буталата са с 63% по-малко от максимално допустимите за ACEA C4)*
- Двигателят е винаги защитен (устойчивостта към окисляване е 3 пъти по-висока от пределната за ACEA C4)*
- Запазване на въртящия момент (поддържане на компресията) (износването на цилиндрите е с 48% по-ниско от изискванията на ACEA C4)*



Колянов вал:

- Увереност при стартиране на двигателя при тежки студове дори при нисък заряд на акумулатора (вискозитетът на маслото при -35°C е 56% под изискването на ACEA C4)*
- По-малко време, прекарано за извънпланова поддръжка на автомобила (рискът от запушване на маслените канали е 2.4 пъти по-нисък от изискванията на ACEA C4)*



Картер:

- Защита срещу маслен глад (отлаганията върху мрежата на ситото са 20 пъти по-малко от изискванията на ACEA C4)*
- Висока чистота на двигателя (отлагания по двигателя са с 18% по-малко от изискванията на ACEA C4)*

1- OM646LA; 2-Sequence VG; 3-TU5; 4-CEC L-105; 5-DV4TD

Препоръки за използването на G-Energy Service Line R 5W-30

Информацията е със справочен характер. Данните са валидни към 2017 г. Преди употреба трябва да се консултирате с ръководството за експлоатация.

| Марка | Модел | Тип на двигателя |
|------------|--|--|
| DACIA | SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER | Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г. |
| GEELY | BEAUTY LEOPARD, BORUI, FREE CRUISER, EMGRAND, YUANJIN, VISION, GL EAGLE, HOAQING, LC PANDA, MEIRI ULIOU, KING KONG, JINGYING | Бензинови двигатели от 2015 г. |
| INFINITI | G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX | Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г. |
| MITSUBISHI | AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR | Дизелови двигатели от 2010 г. |
| NISSAN | ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL | Дизелови двигатели с филтри за твърди частици от 2010 г. |
| RENAULT | CLIO, DUSTER, FLUENCE, LAGUNA, LOGAN, MEGANE, SANDERO, SCENIC, SYMBOL | Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г. |

Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“
117218, гр. Москва, ул.
Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018