

G-Energy Synthetic Extra Life 5W-30



Бензинови и дизелови двигатели



Двигатели на немски автомобили



Отлични противоизносни свойства



Съвместимо с филтри за твърди частици



Всесезонно използване



Двигателно масло



Синтетично масло



Чистота на двигателя

G-BASE SYNTHETIC TECHNOLOGY е иновативна технология за производство на смазочни материали, съчетаваща съвременни научни постижения, уникални формули, усъвършенствано производство и контрол на качеството на продукта.

Описание

G-Energy Synthetic Extra Life 5W-30 е синтетично моторно масло, базирано на G-Base базови компоненти, разработено специално за бензинови и дизелови двигатели на водещи немски автомобилни производители. Поради намаленото съдържание на пепел, продуктът се препоръчва за използване в двигатели с модерни системи за пречистване на отработените газове, включително филтри за твърди частици (DPF) и катализатори (TWC). Маслото ефективно предпазва частите от образуване на отлагания и утайки, поддържа чистотата на двигателя, а високите свойства против износване осигуряват надеждна работа в двигатели, включително тези, оборудвани с помпа-дюза.

Предимства

	<p>Специално разработено за двигатели на немски автомобили, като се вземат предвид изискванията на VW 504 00/507 00.</p>
	<p>Това е продукт с намалено съдържание на сулфатна пепел, сяра и фосфор. Отговаря на изискванията на ACEA C3, съвместим със системи за обработка на отработени газове.</p>
	<p>Напълно синтетичното базово масло осигурява висока стабилност на маслото срещу окисление.</p>
	<p>Надеждно предпазва от износване дори при високи натоварвания</p>
	<p>Висока устойчивост на високотемпературни и нискотемпературни отлагания.</p>

Приложение

- За леки автомобили, джипове, микробуси и лекотоварни автомобили от Volkswagen, Mercedes Benz, BMW и др.
- За бензинови и дизелови двигатели (с и без турбокомпресор) в автомобилни паркове, които изискват масло с вискозитетен клас SAE 5W-30 и ниво на експлоатационни свойства ACEA C3, API SN.
- За превозни средства, които изискват експлоатационен клас API SN или по-нисък с цел подобряване на производителността, максималната защита и запазване на живота на двигателя.
- Препоръчва се за използване в двигатели, оборудвани с филтри за твърди частици (DPF) и каталитични конвертори (TWC).

Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Energy Synthetic Extra Life 5W-30
Вискозитетен клас по SAE	SAE J300	5W-30
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм ² /с при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445 ASTM D 445	12.1 69.4
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	173
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	230
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-41
Плътност при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	851
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6.6

Спецификации

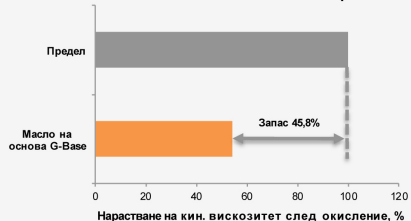
- SAE 5W-30
- API SN
- ACEA C3
- MB 229.51
- VW 504.00
- VW 507.00
- BMW Longlife-04
- Porsche C30

Предимства от използването на G-Base синтетични базови масла



Използването на **G-Base** синтетични базови масла в маслата от серията **G-Energy Synthetic** гарантира техните отлични работни характеристики:

Устойчивост на маслото към стареене¹

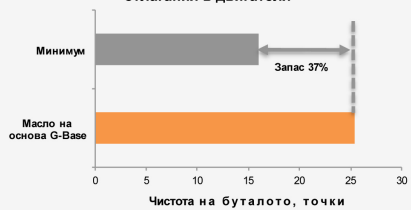


1 – Тест VWV4



Благодарение на отличната си термоокислителна стабилност, маслата G-Base са значително по-малко податливи на стареене и окисление. Това позволява продуктите, базирани на тях, да издържат по-добре на високи температури и да поддържат ефективността на маслото през целия интервал за смяна.

Понижаване на образуването на отлагания в двигателя²



2 – Тест OM646LA



Благодарение на високата чистота на базовите масла G-Base, продуктите на тяхна основа имат минимална склонност към образуване на всички видове отлагания. Това гарантира стабилно смазване и максимален живот на двигателя.

Препоръки за използването на G-Energy Synthetic Extra Life 5W-30

Информацията е със справочен характер. Данните са валидни към 2020 г. Преди употреба трябва да се консултирате с ръководството за експлоатация.

Марка	Модел	Тип на двигателя
AUDI	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q1, Q3, Q5, Q7	Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г.
BMW	GT, Series1, Series3, Series 4, Series5, Series7, X1,X3, X4, X5, X6	Бензинови и дизелови двигатели до 2018 г.
CHRYSLER	SEBRING, 300C	Бензинови двигатели (с изключение на 6.4 HEMI V8) от 2005 г
CITROEN	C1, C2, C3, C4, C5,C6, C8, DS3, DS4, DS5	Бензинови двигатели (с изключение на THP, VTI, Puretech) и дизелови двигатели от 2006 г.
DACIA	SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
DODGE	CALIBER, AVENGER	Дизелови двигатели до 2020 г.
FIAT	500, DOBLO, 600, SEICENTO, PANDA, PALIO, ALBEA, SIENA, IDEA, PUNTO, LINEA, BARCHETTA, BRAVO, STILO, MAREA, CROMA, SEDICI, QUBO, MULTIPLA, FREEMONT	Дизелови двигатели до 2020 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, FR-V, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GETZ, I20, I30, I40 IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TERRACAN, TUCSON, VERNA	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Дизелови двигатели до 2020 г.
JEEP	COMPASS, GRAND CHEROKEE, WRANGLER	Дизелови двигатели до 2020 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
LEXUS	CT, IS, GS, LS, RX, ES, NK, GX, RC	Дизелови двигатели до 2020 г.
MAZDA	2,3, 323, 5,6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Дизелови двигатели от 2005 г.
MERCEDES-BENZ	A, B, C, E, S, SLK, SLC, SL, CLA, CLC, CLK, CLS, CL, GLA, GLK, GLC, M, GLE, R, G, GL, GLS	Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Дизелови двигатели до 2020 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
PEUGEOT	206, 207, 3008, 307, 308, 406, 407, 408, 508	Бензинови двигатели (THP, VTI, Puretech) и дизелови двигатели от 2006 г.
PORSCHE	911, BOXSTER, CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA, MACAN	Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г.
SEAT	MII, AROSA, IBIZA, LEON, CORDOBA, EXEO, TOLEDO, ALTEA, ALHAMBRA	Бензинови и дизелови двигатели (включително с помпа-дюза) до 2020 г.
SKODA	FABIA, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI	Бензинови и дизелови двигатели (включително с помпа-дюза) до 2020 г.
SSANG YONG	ACTYON, CHAIRMAN, KORANDO, KYRON, MUSSO, REXTON, RODIUS	Бензинови и дизелови двигатели до 2020 г.
SUBARU	IMPREZA, FORESTER, LEGACY, TREZIA, TRIBECA, WRX	Дизелови двигатели до 2020 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Дизелови двигатели с филтри за твърди частици до 2020 г.
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CALDINA, CAMRY, COROLLA, CARINA, CORONA, GAIA, HRRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Дизелови двигатели до 2020 г.
VOLKSWAGEN	AMAROCK, BORA, GOLF, JETTA, PASSAT, POLO, SHARAN, TIGUAN, TOUAREG, TOURAN	Бензинови и дизелови двигатели (включително с помпа-дюза) до 2020 г.

Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“
117218, гр. Москва, ул. Кржижановски, 14/3,
Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018